

综合续航可达1700km，旅行小房车，捷途山海L7 PLUS适合家庭用户

来源：谢祥龙 发布时间：2025-11-14 13:35:52

近日，我有幸对捷途新推出的捷途山海L7 PLUS车型进行了深入的静态体验与试驾。这款车型定位于十五六万的价格区间，是一个竞争尤为激烈的市场段。它主打的是“电七座”与“旅行小房车”的特色概念，旨在满足那些既需要日常通勤经济性，又期望在周末或假期能承载全家出游，甚至具备一定露营功能的家庭用户需求。接下来，我将从多个维度，结合个人的观察与体验，对这款车进行全面的描述。

首先，从外观上来看，捷途山海L7 PLUS的设计显得体量感十足，风格偏向稳重。家庭用车的外观设计往往难以满足所有人的审美，过于潮流可能让长辈觉得不够稳重，而过于老气则可能让年轻驾驶者感到乏味。捷途山海L7 PLUS在外观设计上找到了一个相对平衡的点，整体造型方正，给人一种踏实可靠的感觉，同时在细节上也不乏设计感。前脸采用了电动车常见的封闭式格栅设计，但格栅上有着凹凸的纹路，在阳光下能呈现出丰富的光影变化，避免了单调感。C字形的贯穿灯带设计独特，白天如同一条银色的装饰条，夜晚点亮时则像两只笑咪咪的眼睛，这一设计深受小朋友的喜爱，也为车辆增添了几分亲和力。

车身侧面，线条平直流畅，这样的设计不仅美观，更重要的是保证了车内空间，尤其是后排乘客的头部空间。门把手采用了半隐藏式设计，电动弹出机制既降低了风阻，又避免了小孩乱摸被夹手的风险，体现了设计的人性化。车顶的行李架并非装饰品，而是具有实际承载能力，对于喜欢露营的家庭来说，可以方便地固定天幕、行李包等装备。车尾部分同样采用了贯穿式尾灯设计，与车头形成呼应，整体感强。我试驾的这款车型颜色为“冰霜蓝”，淡淡的蓝色在阳光下显得清爽宜人，孩子更是亲切地称它为“果冻车”，可见其在统一全家审美方面做得相当不错。



坐进车内，捷途山海L7 PLUS给我的第一印象是车内没有新车常见的刺鼻气味，这得益于其大量使用的环保材料以及获得的相关健康座舱认证，对于有小孩的家庭来说，这一点尤为重要。内饰采用了浅棕色与米白色的搭配，营造出一种温馨敞亮的家居氛围。中控台上那块15.6英寸的大屏非常显眼，而且支持一定角度的左右偏转，这样我在开车时可以使用导航，而副驾的乘客则可以观看自己的节目，互不干扰，减少了家庭内部的“矛盾”。屏幕下方，空调等常用功能依然保留了实体按键，这一点对于不习惯在屏幕上操作的老人来说非常友好，体现了设计上的周到考虑。

座椅方面，捷途山海L7 PLUS的皮质手感不错，坐上去既不硬也不塌，腰部和腿部的支撑都很到位，长时间驾驶也不会感到疲劳。前排座椅后方还配备了小桌板，结实耐用，孩子可以在上面吃零食、画画，对于有娃的家庭来说，这是一个非常实用的设计。车内的储物空间也设计得非常巧妙，零零总总有十几处，无论是放水杯、手机还是零碎物品，都能找到合适的位置。中央扶手箱内还隐藏了一个小冰箱，夏天可以冰镇几瓶饮料，给孩子存个酸奶什么的，非常方便。

后备箱的空间表现同样出色，在七座全部打开的情况下，虽然容积相对有限，但也能放下几个背包或小件行李。而如果将第三排座椅放倒，立刻就能获得一个非常可观的、近乎纯平的储物空间，无论是搬运大件物品还是自驾游时装载露营装备，都能轻松应对。这种灵活多变的空间表现，正是“旅行小房车”概念的重要体现。此外，车内还设置了一个智能双冰箱，虽然容积不大，但放几瓶饮料或为孩子冷藏些食物完全没问题，对于喜欢自驾出游的家庭来说，这是一个非常贴心的配置。



在动力系统方面，捷途山海L7 PLUS搭载了鲲鹏超能混动C-DM系统，核心是一台1.5T的混动专用发动机。根据CLTC标准，其纯电续航里程达到了220公里，这对于日常城市通勤来说，如果家里有方便的充电条件，理论上可以做到几天一充，大大降低了使用成本。而综合续航1700公里的数据，则能有效缓解长途出行时的里程焦虑。实际驾驶中，在纯电模式下，车辆的动力输出非常平顺且安静，加速感受轻快，非常适合在市区内行驶。切换到混动模式后，系统的介入也相当顺畅，中低速下的再加速能力不错，高速巡航时动力持续性也足够。整体动力风格偏向舒适和家用调校，不会给人强烈的推背感，但动力储备让人有信心。

底盘和操控方面，捷途山海L7 PLUS采用了前麦弗逊、后多连杆的独立悬架组合，并配备了CDC电磁悬挂系统。这套系统可以根据路况实时调整阻尼力，从而更好地兼顾舒适性和稳定性。实际体验中，车辆对路面细碎颠簸的过滤效果很好，经过破损路面或减速带时，悬架能比较干脆地化解冲击，车厢内乘客不会有太生硬的感觉。方向盘的转向手感设定得偏轻，原地掉头或停车入库时很省力，驾驶起来比较轻松。



在安全性方面，厂家公布了一些车身结构数据，如高强度钢的使用比例达到了86%，车身扭转刚度也达到了较高水平。这些硬件基础理论上能为乘客舱提供不错的被动安全防护。主动安全方面，车辆搭载了名为“猎鹰500”的驾驶辅助系统，依靠遍布车身的多个摄像头、超声波雷达和毫米波雷达来实现功能。像全速自适应巡航、车道保持辅助等目前比较主流的L2级辅助驾驶功能都有配备。在实际的高速路况体验中，这些系统工作稳定，车道居中和跟车加减速的动作自然，能在长途中有效减轻驾驶者的疲劳感。

经过一番深入的体验，我认为捷途山海L7 PLUS(图片|配置|询价)是一款特点鲜明的车型。它的核心优势在于，在有限的预算内，尽可能多地提供了空间上的灵活性和一个可观的纯电续航里程。“旅行小房车”的称号确实名副其实。其“电七座”的概念，让它能够吸引那些对座位数有刚需，但又不考虑MPV车型的家庭。虽然第三排的常态舒适性无法与MPV相比，但“有”和“没有”在本质上是区别的。而超过200公里的纯电续航，在当前同价位插混SUV中，是一个具有竞争力的数据，对于充电方便的用户来说，经济性会非常显著。

对于我们普通家庭来说，买车后的花销是个大事。捷途山海L7 PLUS的纯电续航够长，意味着平时上下班、买菜接娃等日常出行基本可以当电车用。我粗略算了下，如果在家用充电桩按民用电价充，每公里成本可能就几分钱，比之前开油车一个月能省下好几百块油钱。如果申请了夜间谷电，那成本还能更低。它的综合续航里程很长，满油满电据说能跑很远，这意味着出远门时规划好路线，中途可能都不用加油充电，大大缓解了里程焦虑。即使在电量不够主要靠油驱动的情况下，它的油耗水平也还算经济。

充电方面，捷途山海L7 PLUS支持快充，带孩子去商场玩吃饭的功夫，电就能从百分之三四十充到百分之八十，足够再用好几天。如果家里有充电桩，晚上回家插上，第二天早上就是满电状态，根本不耽误事。保养方面，听说因为混动系统的工作特性，发动机负担小了，保养周期能长一些，单次保养费用也不算高，长期来看也是个省钱的地方。

总的来说，捷途山海L7 PLUS(看资讯)并没有试图在所有方面都做到极致，而是非常明确地瞄准了“注重空间实用性和长续航能力的家庭用户”这个目标群体。它在外观设计、内饰豪华感上可能不是很突出的，但在空间灵活性、纯电续航里程以及底盘舒适性这些家庭用户非常看重的维度上，都给出了有诚意的解决方案。如果您正在这个价位区间寻找一台能够兼顾日常代步和全家出游的旅行小房车，并且对七座有潜在需求的SUV，那么这台捷途山海L7 PLUS确实值得您花时间去实地仔细感受和体验一番。#旅行小房车就选山海L7PLUS #捷途山海L7PLUS

HTML版本： [综合续航可达1700km，旅行小房车，捷途山海L7 PLUS适合家庭用户](#)